

СОГЛАСОВАНО
Начальник Управления образованием
администрации муниципального
образования «город Бугуруслан»

Г.С.Отдушкин
(ФИО) (подпись)
«07» августа 2019 г.



УТВЕРЖДАЮ
Заведующий МБДОУ «Д/с №18»
Л.Н. Борисова
(ФИО) (подпись)
«07» августа 2019 г.



СОГЛАСОВАНО
ВРИО начальника отдела ГИБДД МО МВД
России «Бугурусланский» майор полиции

А.Н.Полянский
(ФИО) (подпись)
«07» августа 2019 г.



**ПАСПОРТ
ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
МБДОУ «Д/с №18»**

2019г.

Содержание

1. Пояснительная записка к Паспорту дорожной безопасности образовательного учреждения.....	3
2. План-схема образовательного учреждения.....	6
2.1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей.....	6
2.2. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.....	7
3. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).....	8
3.1. Общие сведения.....	8
3.2. Система мероприятий по профилактике детского дорожного – транспортного травматизма.....	10
3.3. Инструкция по охране труда при проведении мероприятий, связанных с движением по дорогам, необходимостью перехода проезжей части.....	12
3.4. Инструкция по охране труда при проведении мероприятий, связанных с перевозкой дошкольников автомобильным транспортом.....	15

1. Пояснительная записка к Паспорту дорожной безопасности образовательного учреждения

Паспорт дорожной безопасности муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения муниципального образования «город Бугуруслан» «Детский сад комбинированного вида №18» (далее – Паспорт) предназначен для отображения информации об образовательном учреждении (далее – ОУ) с точки зрения обеспечения безопасности детей на этапах их перемещения «дом – ОУ – дом», для использования педагогическим составом и сотрудниками ГИБДД МО МВД России «Бугурусланский» в работе по разъяснению безопасного передвижения и поведения детей на улично-дорожной сети вблизи ОУ и на маршруте «ОУ – дом», для подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Паспорт ведется ответственным сотрудником образовательного учреждения совместно с сотрудниками ГИБДД МО МВД России «Бугурусланский», которые оказывают помощь в разработке Паспорта, а также при внесении необходимых изменений в отдельные разделы Паспорта (схемы, перечни мероприятий по предупреждению ДТП с участием обучающихся).

Жизнь и здоровье человека является наивысшей ценностью. Государство берёт на себя ответственность за защиту, охрану и обеспечение безопасности жизнедеятельности человека. Одной из составляющих общей безопасности является дорожная безопасность. И именно дорожная безопасность, как показывает статистика, является в настоящее время наиболее проблемной. Особенно тревожно то, что в дорожно-транспортных происшествиях гибнут и получают травмы дети, подчас и дошкольного возраста. И как мы понимаем, в этих случаях (независимо от того, какое решение примут следственные органы) виноваты взрослые.

Субъектами, осуществляющими деятельность по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, являются: подразделения Госавтоинспекции, средства массовой информации, общественные объединения, деятельность которых связана с дорожным движением, а также дошкольные и иные образовательные учреждения.

В воспитательном процессе МБДОУ «Д/с №18» выделена образовательная область «Познавательное развитие», которая включает в себя задачу по передаче детям знаний о правилах безопасности дорожного движения в качестве пешехода и пассажира транспортного средства.

Для достижения поставленной задачи главная роль отводится педагогам и родителям. Очень многое зависит от того, насколько сами они будут подготовленными.

Так, взрослые должны знать:

- правила дорожного движения, относящиеся к движению пешеходов, велосипедистов, перевозке пассажиров;
- основные дорожные знаки, касающиеся участников дорожного движения;
- сигналы светофора, регулировщика;
- требования безопасности при движении колонной.

Одновременно необходимо знать и возможные формы обучения детей дошкольного возраста, с учётом их психофизиологических особенностей. Взрослые должны помнить, что обучение правилам дорожного движения должно быть:

- постоянными (лучше частые короткие занятия с ребёнком, чем продолжительные, но редкие);
- конкретными (необходимо сосредоточить внимание ребёнка на действиях в условиях реального движения);
- направленным (на привитие безопасных способов на привитие безопасных способов поведения на дороге, а не только запоминанию правилу дорожного движения);
- применимо к ближайшему окружению.

Педагоги систематически проводят занятия по безопасности дорожного движения, чтобы помочь ребёнку овладеть правилами дорожного движения, подготовить его к школьному периоду жизни, а именно: самостоятельно пользоваться правилами безопасного движения, начиная с территории своего места жительства.

Одним из самых надёжных способов формирования у дошкольника безопасного поведения на дорогах является наблюдение дорожных ситуаций непосредственно на целевых прогулках, то есть получение доступной объективной информации от взрослого (как педагога, так и родителей).

Педагогические наблюдения показывают, что на первое место воспитатели, как правило, ставят чтение детям художественной литературы.

Кроме этого, широко используется:

- рассматривание иллюстраций, картин;
- моделирование дорожных ситуаций;
- обучающие и развивающие игры;
- изготовление с детьми атрибутов и игр для занятий по теме дорожной безопасности;

- художественно-творческая деятельность детей и др.

Для организации в нашем саду таких форм работы с детьми создаётся соответствующая предметно-развивающая среда. Кроме этого, в развивающей среде используется:

- комплекты дорожных знаков;
- макеты улицы с транспортными средствами;
- схема маршрута безопасного движения в детский сад;
- наглядно-иллюстративный материал;
- обучающие и развивающие игры;
- атрибуты для сюжетно- ролевых игр с дорожной тематикой;
- детская художественная литература;
- картотека стихов, загадок, считалок, поговорок, пословиц;
- мультфильмы.

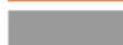
Никакое обучение не будет эффективным, если самые близкие люди не соблюдают правила дорожного движения. Для детей родители являются образцом поведения на улице, дорогах, в транспорте. Только в сотрудничестве детского сада и семьи можно выработать у детей необходимые навыки культуры поведения на дорогах.

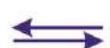
2 План-схема образовательного учреждения

2.1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей

I. План-схемы ОУ.
План-схема района расположения ОУ,
пути движения транспортных средств и детей с родителями

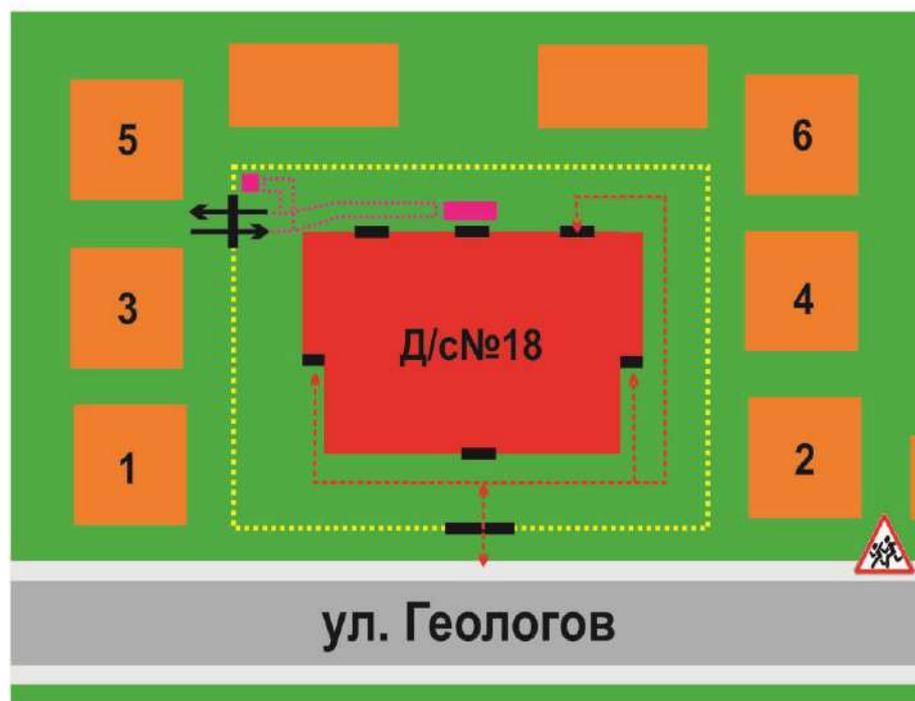


-  - жилая застройка
-  - проезжая часть
-  - тротуар

-  - движение транспортных средств
-  - движение детей с родителями в (из) образовательное учреждение

2.2. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения

Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендованные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения



-  - въезд/выезд грузовых транспортных средств
-  - движение грузовых транспортных средств по территории образовательного учреждения
-  - место разгрузки/погрузки
-  - движение детей на территории образовательного учреждения

3. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

3.1. Общие сведения

3.1.1. Наименование ОУ: Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение муниципального образования «город Бугуруслан» «Детский сад комбинированного вида №18» (МБДОУ «Д/с №18»)

3.1.2. Тип ОУ: дошкольное образовательное учреждение

1. Юридический адрес: 461636, Оренбургская обл., г.Бугуруслан, ул. Геологов, 8. Тел. 3-38-48

2. Фактический адрес: 461636, Оренбургская обл., г.Бугуруслан, ул. Геологов, 8. Тел. 3–38-48

3. Руководитель ОУ:

Заведующий: Борисова Людмила Николаевна, тел.: 3-38-48;

Старший воспитатель: Лысова Елена Николаевна, тел.: 3-38-48;

Ответственные работники муниципального органа образования: ведущий специалист по дошкольному образованию: Музыченко Нина Александровна, тел. 2-61-10.

Ответственные от Госавтоинспекции: Грунина Оксана Николаевна, тел.: 6-60-08.

Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма: Пан Елена Михайловна, тел. 3-38-48.

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, _____ осуществляющей _____ содержание УДС: _____

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, _____ осуществляющей _____ содержание ТСОДД: _____

Количество воспитанников: 156

Наличие уголка по БДД: имеется, на первом этаже вдоль коридора

Наличие автогородка (площадки) по БДД: имеется, около центральных ворот, на участках ДОУ

Телефоны оперативных служб:

Служба спасения: 001, 112, (35352) 2-23-28, 2-17-28

Полиция 102, (35352) 6-20-00

Скорая медицинская помощь 103, (35352) 2-08-37

Аварийная служба газа 104, (35352) 2-25-04

ОВД +7 (35352) 6-20-00

ГИБДД +7 (35352) 4-46-75, 4-27-69

Водоканал (35352) 2-34-04

Электросети (35352) 2-14-65, 2-26-82

ЖКХ (35352) 2-19-17

Теплосети(35352) 2-08-23, 2-08-32

Аптеки (35352) 4-26-50, 4-29-35

Детская городская поликлиника (35352) 2-29-00

Городская поликлиника (35352) 2-38-26

3.2. Система мероприятий

по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

1. Образовательный процесс:

- организация ОД с детьми по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в рамках реализации образовательных областей «Познавательного развития», «Речевого развития», «Социально-коммуникативного развития»;
- проведение целевых прогулок, наблюдений;
- использование учебных игр для детей дошкольного возраста по обучению ПДД;
- чтение художественной литературы по данной тематике;
- включение темы «Безопасная дорога детства» в продуктивные виды деятельности детей;
- организация игр, развлечений, соревнований по ПДД;
- организация встреч с сотрудниками ГИБДД детей и родителей ДОУ;
- участие в мероприятиях по ПДД, проводимых в городском округе;
- участие в проведении профилактических операций «Внимание – дети!»;
- ведение журнала проведения инструктажей перед выходами на мероприятия;

2. Информационное и материально-техническое обеспечение

- размещение стенда по БДД;
- наличие индивидуальных схем движения воспитанников;
- инструктаж педагогов на МО, совещаниях при заведующем, педагогических советах;
- разметка на асфальте на территории ДОУ;
- атрибуты для сюжетно-ролевых игр;
- уголки безопасности дорожного движения в каждой возрастной группе;
- информационные стенды для родителей;

- атрибуты для проведения игр по отработке практических навыков безопасного поведения;
- планшет с дорожной разметкой для игр.

Работа с родителями:

- организация взаимодействия ДОУ и ГИБДД по профилактике ДДТТ;
- реализация единой линии предупреждения дорожно-транспортного травматизма детей на этапах дошкольного детства;
- организация пропаганды среди родителей по профилактике дорожно-транспортного травматизма детей дошкольного возраста;
- обсуждение вопросов по профилактике и предупреждению ДДТТ на родительских собраниях, на заседаниях родительского комитета.

3. Контроль со стороны администрации

- проверка правильности и систематичности ведения документации;
- посещение мероприятий по профилактике и предупреждению ДДТТ.

3.3.ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

при проведении мероприятий, связанных с движением по дорогам, необходимостью перехода проезжей части

1. Общие требования безопасности

1.1. Проведение мероприятий, связанных с движением по дорогам, необходимостью перехода проезжей части разрешается только по письменному приказу руководителя учреждения, с регистрацией в журнале выхода воспитанников за пределы ДОУ.

1.2. Детей должны сопровождать не менее двух взрослых, заранее прошедших инструктаж у руководителя учреждения о мерах безопасности на дороге, с записью в журнале регистрации инструктажа.

1.3. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

2. Требования безопасности при организации и построении групп детей для следования по дорогам

2.1. Во время прогулок, связанных с необходимостью перехода проезжей части, детей должны сопровождать не менее двух взрослых, заранее прошедших инструктаж о мерах безопасности на дороге. Затем взрослые проводят инструктаж детей.

2.2. Из числа сопровождающих назначается старший (ответственный), который возглавляет колонну. Второй сопровождающий замыкает колонну.

2.3. Перед началом движения дети строятся в колонну по два человека и держат друг друга за руки. Желательно, чтобы в руках у детей не было никаких предметов или игрушек.

2.4. Сопровождающие должны иметь при себе красные флажки.

2.5. В населенных пунктах колонна детей движется шагом только в светлое время суток по тротуарам и пешеходным дорожкам, придерживаясь правой стороны.

2.6. При отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек разрешается движение колонны по левой обочине дороги навстречу транспорту только в светлое время суток.

2.7. При движении по загородным дорогам сопровождающие в голове колонны и в ее конце идут с красным флажком.

2.8. Выбирать маршрут следует таким образом, чтобы он имел как можно меньше переходов через проезжую часть.

3. Требования безопасности при переходе проезжей части

3.1. Перед началом перехода необходимо остановить направляющую пару, чтобы колонна сгруппировалась.

3.2. Переходить проезжую часть разрешается только в местах, обозначенных разметкой или дорожным знаком 5.16.1 - 5.16.2 «Пешеходный переход», а если их нет, то на перекрестке по линии тротуаров.

3.3. На регулируемых перекрестках можно начинать переход только по разрешающему сигналу светофора или регулировщика, предварительно убедившись в том, что весь транспорт остановился.

3.4. Вне населенных пунктов при отсутствии обозначенных пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом к проезжей части и в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны при условии отсутствия приближающегося транспорта. Переход дороги в зоне ограниченной видимости запрещен.

3.5. Перед началом перехода сопровождающий должен выйти на проезжую часть с поднятым флажком, чтобы привлечь внимание водителей и только после этого, убедившись, что все автомобили остановились, можно начинать переход группы детей.

3.6. Если группа не успела закончить переход к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий предупреждает водителя поднятием красного флага, становясь лицом к движению транспорта.

3.7. При переключении сигнала светофора на запрещающий группа детей должна закончить переход проезжей части. Сопровождающий должен подать знак флажком водителям транспортных средств (пункт 14.4 ПДД).

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При возникновении ситуаций, которые могут привести к авариям или несчастным случаям необходимо:

- немедленно прекратить движение и известить руководителя учреждения;
- под руководством сопровождающих взрослых оперативно принять меры по устранению причин, которые могут привести к несчастным случаям;

4.2. При несчастном случае:

4.2.1. Немедленно организовать первую помощь пострадавшему и при необходимости доставку его в медицинскую организацию.

4.2.2. Сообщить о случившемся администрации ДОУ и родителям пострадавшего.

5. Требования охраны труда по окончании работы.

5.1. Проверить по списку наличие детей в группе.

5.2. Указать время прибытия в журнале выхода воспитанников за пределы ДОУ.

5.3. Доложить администрации учреждения о прибытии воспитанников.

3.4.ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

при проведении мероприятий, связанных с перевозкой дошкольников автомобильным транспортом

1. Общие требования безопасности

1.1. К перевозке дошкольников автомобильным транспортом допускаются лица в возрасте не моложе 20 лет, прошедшие инструктаж по охране труда, предрейсовый медицинский осмотр, не имеющие противопоказаний по состоянию здоровью, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя не менее трех последних лет.

1.2 Воспитанников при перевозке должны сопровождать двое взрослых.

1.3. При перевозке дошкольников автомобильным транспортом возможно воздействие следующих опасных факторов:

- травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при посадке или высадке из автобуса;

- травмы при резком торможении автобуса;

- травмы в дорожно-транспортных происшествиях при нарушении правил дорожного движения или при эксплуатации технически неисправных транспортных средств.

1.4. Автобус, предназначенный для перевозки воспитанников должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», а также огнетушителем и аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.5. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей ответственный за перевозку сообщает с ближайшего пункта связи или с помощью проезжающих водителей о происшествии администрации учреждения, в органы ГИБДД и медицинское учреждение.

1.6. При перевозке воспитанников соблюдать установленный порядок перевозки и правила личной гигиены.

1.7. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

2. Требования безопасности перед началом перевозки

2.1. Перевозка дошкольников разрешается только по письменному приказу руководителя учреждения.

2.2. Провести инструктаж воспитанников по правилам поведения во время перевозки.

2.3. Убедиться в технической исправности автобуса по путевому листку и путем внешнего осмотра.

2.4. Проверить наличие на автобусе спереди и сзади предупреждающего знака «Дети», а также огнетушителя и медаптечки.

2.5. Воспитанникам следует ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора; спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки; не выходить навстречу приближающемуся автобусу; по распоряжению сопровождающего произвести перекличку участников поездки.

2.6. Посадку воспитанников в автобус производить после полной его остановки со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мест. Стоять в проходах между сидениями не разрешается.

3. Требования безопасности во время перевозки

3.1. При перевозке детям соблюдать дисциплину и выполнять все указания старших.

3.2. Во время движения не разрешается стоять и ходить по салону автобуса, не высовываться из окна и не выставлять в окно руки.

3.3. Скорость движения автобуса при перевозке воспитанников не должна превышать 60 км/ч.

3.4. Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в пол кузова автобуса и руками держаться за поручень впереди расположенного сидения.

3.5. Не разрешается перевозить воспитанников в темное время суток, в гололед, в условиях ограниченной видимости.

3.6. Перед неохраемым железнодорожным переездом остановить автобус, убедиться в безопасности проезда через железную дорогу и затем продолжить движение.

3.7. Дошкольникам запрещается:

- загромождать проходы сумками и другими вещами;
- вскакивать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса, принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.п.) по указанию водителя и сопровождающего дети должны быстро, без паники, покинуть автобус.

4.3. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма воспитанник обязан сообщить об этом сопровождающему.

4.4. При получении воспитанником травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости доставить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации учреждения.

5. Требования безопасности по окончании перевозки

5.1. Съехать на обочину дороги или подъехать к тротуару и остановить автобус.

5.2. Детям выходить из автобуса только с разрешения старшего в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.

5.3. Проверить по списку наличие воспитанников.

5.4. По окончании поездки дети обязаны:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства;
- по распоряжению сопровождающего произвести переключку участников поездки;
- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

В данном документе пронумеровано

пронумеровано и скреплено печатью

18 (*восемнадцать*) листов

Заведующий ИУ «Ис № 18»

Иванова И.И.

Иванова И.И. Борисова

